



Besichtigung von Masans

Teilnehmer Stadt Chur:

Tom Leibundgut (Stadtrat)

Roland Arpagaus (Leiter Tiefbaudienste)

Andreas Pöhl (Leiter Stadtentwicklung)

Teilnehmer QVM:

Jörg Walter (Präsident)

Marco Bacchi (Vizepräsident)

Christian Bolliger (Aktuar)

Patrik Danuser (Beisitzer)

Protokoll:

Ort: 7000 Chur, Quartier Masans

Datum/Zeit: Donnerstag 15.12.2016 / 08:00-10:00 Uhr

Hauptthemen:

- Verkehrsbelastung
- Verkehrssicherheit (Velo, Fussgänger, Schulwege)
- Begegnungszone für Masans (Bereich Rückenbrecher)
- Alte Mauerwerke (Ortsbild)

Liebe Quartierverein Mitglieder

Tom Leibundgut, Roland Arpagaus und Andreas Pöhl, wurden anlässlich einer Begehung in Chur-Masans durch den Vorstand des Quartiervereins-Masans persönlich empfangen und über diverse Bedürfnisse informiert. Während der zweistündigen Begehung wurden einige Örtlichkeiten aufgesucht, begutachtet und über Probleme diskutiert.

Der Quartierverein stellte fest, dass die Stadtverwaltung die Bedürfnisse der Einwohner von Chur-Masans erkennt. Die Stadtverantwortlichen nahmen Hinweise entgegen, welche auf Stadt- und Verwaltungsebene eingebracht werden.

Wir möchten Sie über die abgehandelten Hauptpunkte informieren:

Uns ist es wichtig,

- dass die Fahrradwege und Fahrradstreifen bedürfnisbezogen und für die Nutzer so sicher wie möglich geführt und geplant werden.
 - Dabei gibt es Handlungsbedarf beim Autobahnanschluss A13 Chur Nord Reitnauerweg, auf dem Rheindamm, auf der Masanserstrasse und bei der Cadonastrasse.

- dass die Schulwege sicher geführt und auch so geplant werden.
 - Dabei gibt es Handlungsbedarf bei der Lichtsignalanlage Masanserstrasse (Höhe Feuerwehrlokal) und auf der Höhe der Kirche Masans (Ausfahrt Parkplatz vs. Veloweg/Fussweg).

- dass alte Mauerwerke nicht abgerissen werden, welche zum Ortsbild von Masans gehören.
 - Bei Bauvergaben und Projekten muss darauf Rücksicht genommen werden und die Mauern, welche abgerissen werden müssen, sollen artgleich in Form und Farbe wieder erstellt werden. Situativ muss die Verantwortlichkeit geklärt werden.

- dass zentral, im Bereich des Gebiets Rückenbrecher, wo die Stadt seit dem Jahre 1992* Land besitzt, bei der Quartierplanung eine Begegnungszone mit Sitzgelegenheiten (ev. Lounge mit kleinem Kaffee/Bäckerei) eingeplant werden soll. (*gemäss Wissensstand QVM)

- dass bei Planungen von Neu- und Erweiterungsbauten klare Vorgaben bezüglich der Verkehrs- und Strassenführung gemacht werden sollen.
 - Bei grösseren, kantonalen Projekten und anderen Grossüberbauungen die Urheber für den Mehrverkehr in die Strassenplanung einbezogen und finanziell in die Pflicht genommen werden sollen.

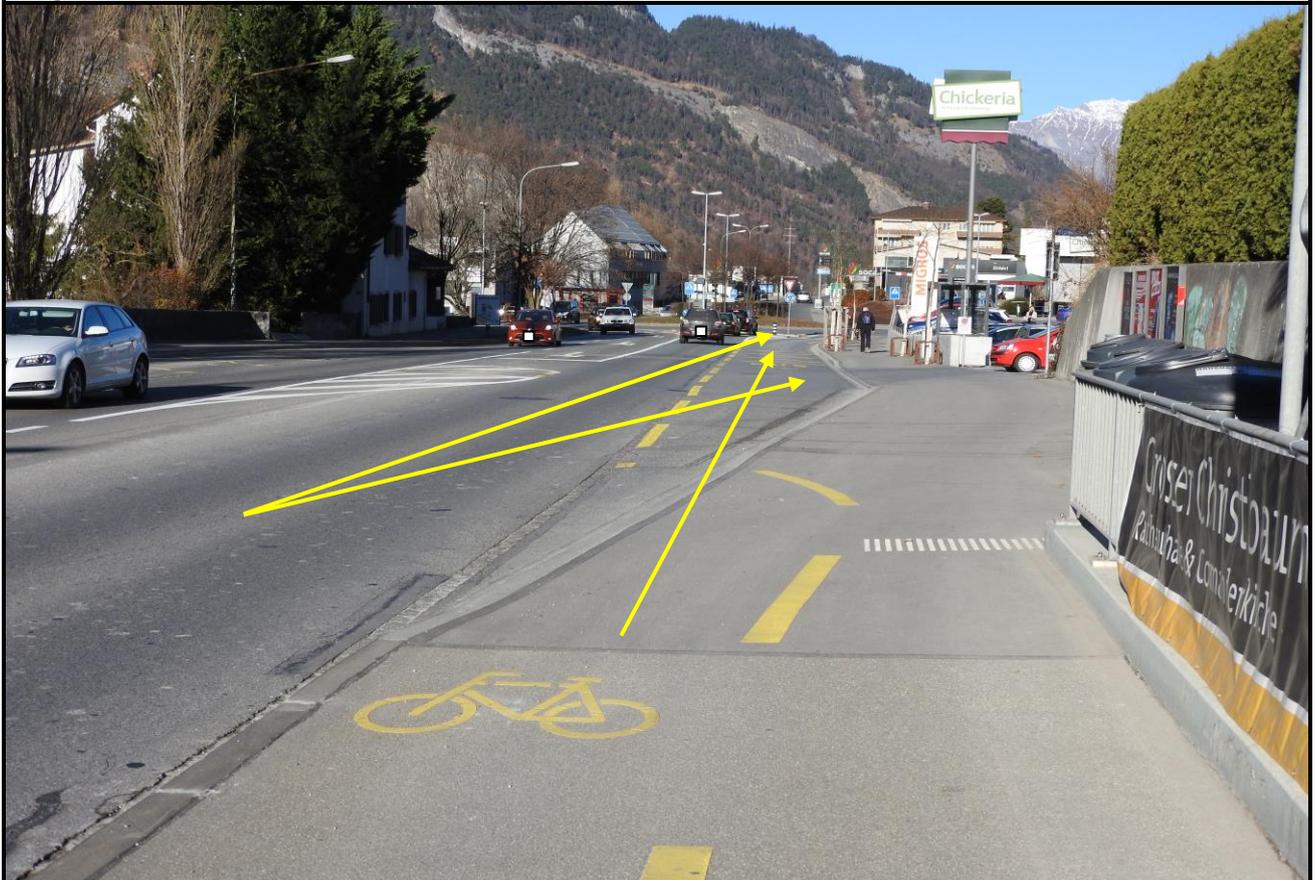
- dass beim Verkehrsknotenpunkt Waldhausstall/Friedhof (Fürstenwald-/Weisenhausstrasse) dringlich die Strassenführung, Trottoirs, der Buswendeplatz, die Parkplätze sowie die Signalisation begutachtet, neu geplant und erstellt werden soll, da die heutige Situation sehr unfallträchtig ist.

- dass in Zukunft der Quartierverein Masans über bevorstehende Projekte frühzeitig durch die Stadtbehörde informiert wird.
 - Wir sehen dies als eine win-win-Situation. Einerseits durch Information und Akzeptanz der Anwohner von Masans. Andererseits durch frühzeitige Erkennung und Einflussnahme auf Projektvorhaben.

Im Anhang finden Sie zur weiteren Illustration einige Fotos.



Ausfahrt A13 Chur Nord/Haldenstein/Trimmis, Veloweg, Kein Vortritt, Gefahrenlage, Möglichkeiten.



Masanserstrasse, Velowege, Velostreifen, Verkehrssituation, Ausbau Masanserstrasse, Kreisverkehr Masans, Belastung für Anwohner.



Masanserstrasse, Velowege, Velostreifen, Verkehrssituation, Ausbau Masanserstrasse, Kreisverkehr Masans, Belastung für Anwohner, Schulwegsicherheit.



Überkopplichtsignal Fussgängerstreifen Höhe FW-Lokal, Dauer bis Umschaltung 34 Sekunden, zu lange? Schulwegsicherheit.



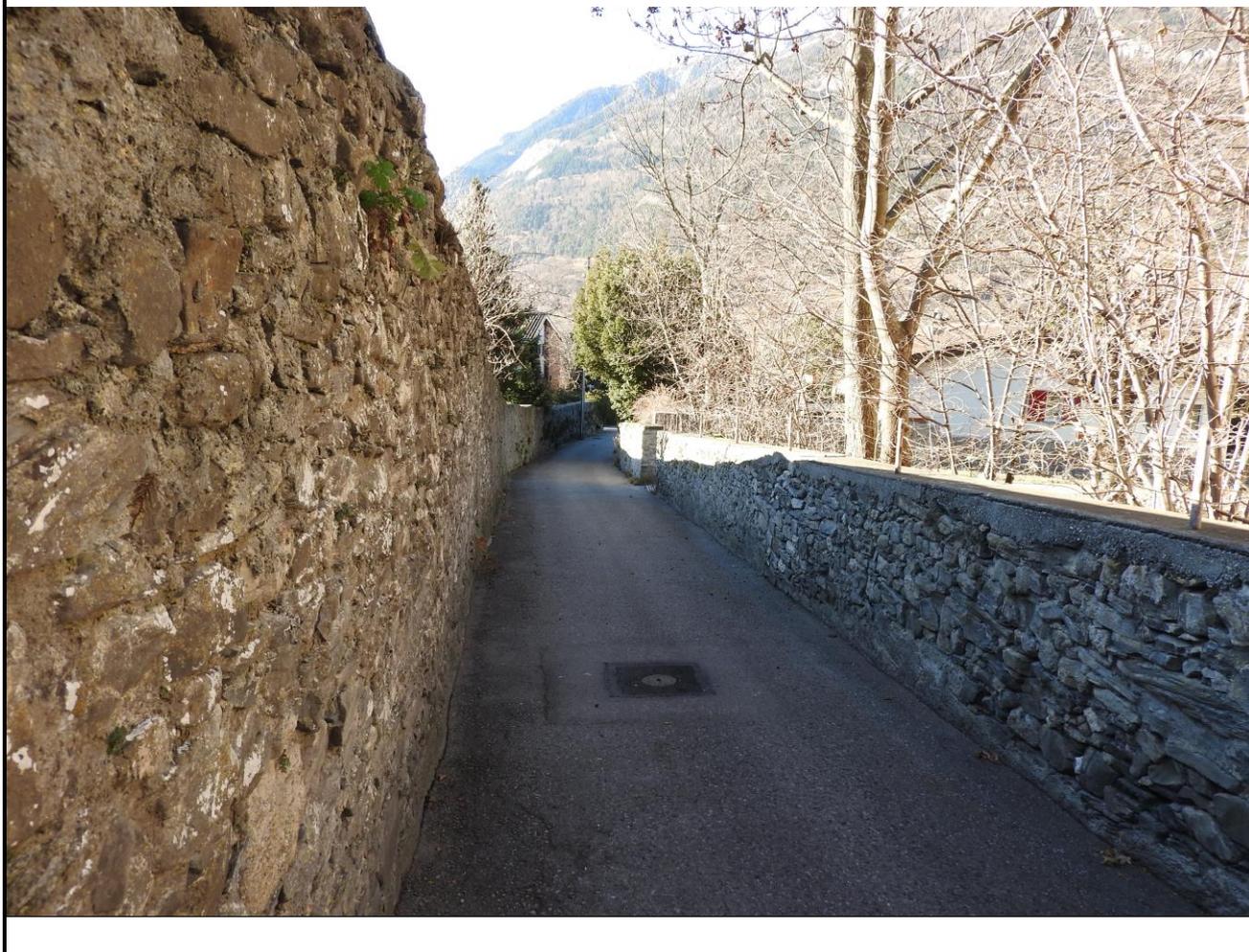
Verkehrsspiegel in schlechtem Zustand.



Parzelle unterhalb neuer Überbauung Ober Masans, im Bereich Rückenbrecher, Quartierplan? Absichten? Land der Stadt Chur. Forderung bei Überbauung für eine Begegnungszone mit Sitzbänken, Lounge, Integration kleines Kaffee. Thema genügend Grünfläche wurde durch Urs Marti anlässlich des Jubiläums 50 Jahr QVM aufgegriffen.



Alte Mauerwerke in Masans.





Hirschweg, Übergang Kronengasse – Hirschweg, nicht asphaltiert, Anschluss an Seniorenzentrum Cadonau, Antrag auf durchgehende Asphaltierung (Rollatoren tauglich)



Zufahrt PDGR? Neubau, Vorprojekt mit Tiefgarage und Zufahrt über Cadonaustrasse und Jüstliweg (ebenfalls altes Mauerwerk), betroffene Anwohner, Kinderkrippe, Verkehrsverlagerung wird nicht befürwortet.



Fürstenwaldstrasse, Engpass Waldhausstall mit Rondelle Bus, Haltestelle, Strasse 50 km/h, Parkierwesen, Brasserieweg direkt zur Strasse, Friedhof, wie weiter?





Parkierwesen Höhe Friedhofparkplatz, Durchgangsverkehr, Fussgänger, etc.

Der Vorstand des Quartiervereins Masans wünscht Ihnen und Ihren Angehörigen wunderschöne Weihnachten und "an guata Rutsch ins 2017".

Im Namen des Vorstandes, Ihr Präsident

Jörg Walter